

1. Report No. UMTRI-2006-14	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 世界の死亡交通事故データベースの特徴と有用性について		5. Report Date May 2006	
		6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Luoma, J. and Sivak, M.		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2006-14	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020 and VTT Technical Research Centre of Finland		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include Continental Teves, Ford Motor Company, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Additional support for this research was received from ArvinMeritor, Autoliv, IBM, TRW, and Visteon. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtristwt/			
16. Abstract 本研究は世界各地の死亡衝突事故データベースの特徴と有用性を調べたものである。まず、主要な国際道路データベースを簡単に再調査した。使用したデータベースは IRTAD、IRF、UNECE、WHO、CARE である。次に、CARE に含まれる欧州 14 ヶ国、ドイツ、中国、インド、日本、韓国及び米国の 20 カ国について国家データベースを調べた。 主な結果は以下の通り。(1)利用できる死亡事故の国際データベースは概して総計データを含んでいる。(2)調査した各国には死亡事故の国家データベースがある。(3)どの国も総計データは提供しているが個々のデータ入手にはかなり制限がある。(4)全般的に、事故レベルでのデータは比較的類似しているが、個人レベルの情報にはかなりの差異がある。 本研究の結果から、世界各地の非集計死亡事故データの利用率を拡大すれば国際的道路安全性の研究は多大なメリットを得ることが示唆される。			
17. Key Words 衝突,事故, 死者, データベース, 国際的な		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 21	22. Price