

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2006-26		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国における交通安全:安全性改善にとって重要な機会の再調査				5. Report Date August 2006	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Sivak, M., Luoma, J., Flannagan, M.J., Bingham, C.R., Eby, D.W., and Shope, J.T.				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2006-26	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include Continental Teves, Ford Motor Company, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Additional support for this research was received from ArvinMeritor, Autoliv, IBM, TRW, and Visteon. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>					
16. Abstract <p>本レポートでは、道路安全に対する主要な危険要因を調査した。要因は以下の5つである。:制限速度超過、シートベルト未着用、酔っ払い運転、夜間走行、若年ドライバー。これら各因子の重要性について述べ、既知の効果的な対策(法規制、技術面の双方に基づく)を議論し、米国において対策の改善を妨げている事柄について調べた。</p> <p>5つの主要危険因子と実施可能な対策に対する現状の理解に基づいて考えると、既存の知見を利用して道路安全に多大な効果を与えるような種々の機会があるようだ。様々な既知の対策を限定的に実施しても、道路安全性向上のための、高次で戦略的な目標とは一致しないと思われる。</p> <p>結果として、本レポートで議論した対策と経済、モビリティ、プライバシーに対する懸念との間のバランスの包括的な再調査について提言を示した。こうした再調査は対策への広い支持をもたらし道路安全の大きな改善につながるだろう。</p>					
17. Key Words 交通安全, 衝突, 死者, 対策, アメリカ合衆国				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 57	22. Price