

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2007-22		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle UTMOST: 安全上の利点に対する包括的な評価ツール				5. Report Date June 2007	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Carol A. Flannagan and Michael J. Flannagan				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2007-22	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAI5)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include Bosch, Continental Teves, Ford Motor Company, Nissan Technical Center North America, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and TRW. Additional support for this research was received from Autoliv, IBM, and Visteon. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>本レポートは、UMTRI が開発中の、相互に作用し合う安全対策の効果を示すソフトウェアツール(安全技術に関する機会をマッピングするための統一ツール:UTMOST)について記したものである。ソフトウェアは、衝突前の状況、乗員の属性、事故タイプ及び結果の観点から事故を表現するモデルを中核に有する。この中核モデルに重ね合わせることで、公共施策や技術的な措置といった安全対策それぞれの実行効果を示すモデルが得られる。モデルの一部から、様々なアプローチやその組み合わせによって考えられる利益が可視化可能となる。UTMOST の開発、有効化には現行の米国事故データベースを用いている。米国の将来的な交通安全の傾向や現状における米国と選択した諸外国との違い、そしてまた、これら他国の今後の傾向を理解することが目的である。</p> <p>最終目標は、本モデルを以下の事柄に利用できるようにすることである。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) その他の安全措置との関係において、政策や技術における特定の変化がもたらす効果を予測する。 2) 政策や技術的措置の実施後にも残存する重要課題を記述する。 3) 個々の自動車の総合的な安全性性能について、全般的評価及び、特別な人口統計学的属性グループに関する評価の双方を実施する。 					
17. Key Words				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 17	22. Price