

1. Report No. UMTRI-2007-23	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 道路交通の安全と経済: 国際的展望		5. Report Date October 2007	
		6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Walter McManus		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2007-23	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include Bosch, Continental Teves, Ford Motor Company, Nissan Technical Center North America, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and TRW. Additional support for this research was received from Autoliv, IBM, and Visteon. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt			
16. Abstract <p>発展途上国における交通事故死亡率の上昇に対する要因を、近年の研究をもとに検討した。これらの研究から、人口一人当たりの交通事故死亡者数はクズネツ曲線(人口一人当たりの所得増加に応じて描かれる逆U字型の曲線)に従うことが示されている。途上国で増加している一人当たりの交通事故死亡者数はいずれピークをむかえ、その後減少すると予測できる。しかしながら現在の傾向が続けば、死亡率は既に高いにもかかわらずピーク到達には更に数年を要することになるだろう。</p> <p>レポートでは基本構造として交通事故死亡者数のクズネツ曲線を適用し、一人当たりの死亡率を人口一人当たりの自動車台数と自動車一台当たりの交通事故死亡者数に分解した。両者を掛け合わせることで人口一人当たりの死亡率が得られる。項目のどちらかを減らし一方を固定すると、一人当たりの死亡者数は低下する。モータリゼーションは経済成長と強く結びついているため、人口一人当たりの自動車数削減を交通事故死亡者数減少のための施策として採用するのは難しい。したがって自動車一台当たりの死亡者数を減らすことが焦点となる。</p> <p>本レポートは、途上国における自動車一台当たりの死亡者数削減を目的とした自動車新技術の利用に対するコストと利点の経済分析で結んでいる。また、中国及びインドを事例として、交通死亡事故から救うことのできる人数を自動車一台当たりの死亡者数改善率の関数によって示し、見込まれる効果を表した。</p>			
17. Key Words 交通安全、経済、クズネツ曲線、国際的な、中国、インド		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 21	22. Price