1. Report No.	2. Government Accession No.	3. Recipient	's Catalog No.	
UMTRI-2009-28				
4. Title and Subtitle		5. Report Da		
近期来自新车二氧化碳排放的下降		July 2009		
		6. Performing Organization Code		
		383818		
7. Author(s)		8. Performing Organization Report No.		
Michael Sivak and Brandon Schoettle		UMTRI	UMTRI-2009-28	
9. Performing Organization Name and Add	ress	10. Work Un	iit no. (TRAIS)	
The University of Michigan		11. Contract	or Grant No.	
Transportation Research Inst	titute			
2901 Baxter Road				
Ann Arbor, Michigan 48109	0-2150 U.S.A.			
12. Sponsoring Agency Name and Address		13. Type of	13. Type of Report and Period Covered	
The University of Michigan		14 Spansor	14. Sponsoring Agency Code	
,		14. 30011501	ina Adency Code	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S	ortation 2020 ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and 7	on 2020 incluord Motor C	de Bendix, Bosch, ompany, General	
Strategic Worldwide Transp ^{15. Supplementary Notes} The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and ' rica. Information about Strat	on 2020 incluord Motor C Toyota Motor	de Bendix, Bosch ompany, General Engineering and	
Strategic Worldwide Transp ^{15. Supplementary Notes} The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u>	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and ' rica. Information about Strat	on 2020 incluord Motor C Toyota Motor	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and	
Strategic Worldwide Transp ^{15. Supplementary Notes} The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u>	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and ' rica. Information about Strat	on 2020 incluord Motor C Toyota Motor	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and ' rica. Information about Strat	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and ' ica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt	on 2020 incluo ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 国内已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi 的近期变化刻 9年4月的每月	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时将	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 因内已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购到	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor egic Worldwi 的近期变化刻 9年4月的每月 乐新车的燃油	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时将 长途驾驶的减少,来自己则	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 因内已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购买 购买新车的单位驾驶员的二氧	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi 9年4月的每月 S新车的燃油编 氧化碳排放量	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之 与2007年10月的	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时将 长途驾驶的减少,来自己则 情况相比每月有所下降。持	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 可有已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购买 购买新车的单位驾驶员的二氧 非放量的最大减少达到12%—	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi 9年4月的每月 S新车的燃油编 氧化碳排放量	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之 与2007年10月的	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时将 长途驾驶的减少,来自己则	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 可有已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购买 购买新车的单位驾驶员的二氧 非放量的最大减少达到12%—	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi 9年4月的每月 S新车的燃油编 氧化碳排放量	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之 与2007年10月的	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: http://w 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时料 长途驾驶的减少,来自己则 情况相比每月有所下降。其 (考查期间的最新月)的》	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 可有已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购买 购买新车的单位驾驶员的二氧 非放量的最大减少达到12%—	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor regic Worldwi 9年4月的每月 民新车的燃油 氧化碳排放量 发生在2008年	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之 与2007年10月的	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时将 长途驾驶的减少,来自己则 情况相比每月有所下降。并 (考查期间的最新月)的》	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 因内已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购到 均买新车的单位驾驶员的二氧 非放量的最大减少达到12%— 或少达到8%。	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi 的近期变化效 9年4月的每月 S新车的燃油 氧化碳排放量 发生在2008年	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之 与2007年10月的 三7月。2009年4月	
Strategic Worldwide Transp 15. Supplementary Notes The current members of Stra Continental Automotive S Motors, Nissan Technical Manufacturing North Amer 2020 is available at: <u>http://w</u> 16. Abstract 本研究考查了在美国国 中的二氧化碳排放量。本分 据归一化为2007年10月时将 长途驾驶的减少,来自己则 情况相比每月有所下降。持	ategic Worldwide Transportati ystems, FIA Foundation, Fo Center North America, and rica. Information about Strat ww.umich.edu/~umtriswt 因内已购买新车的燃油经济性 分析采用了2007年10月至200 犬况。结果表明,由于已购到 均买新车的单位驾驶员的二氧 非放量的最大减少达到12%— 或少达到8%。	on 2020 inclue ord Motor C Toyota Motor tegic Worldwi 的近期变化效 9年4月的每月 S新车的燃油 氧化碳排放量 发生在2008年	de Bendix, Bosch, ompany, General Engineering and de Transportation 效果和驾驶过程]数据。提供的数 经济性改善加之 与2007年10月的 三7月。2009年4月	