Technical Report Documentation Page

1. Report No.	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
UMTRI-2009-29			
4. Title and Subtitle ブラジルにおける道路安全:課題と機会について		5. Report Date	
		August 2009	
		6. Performing Organization Code	
		383818	
7. Author(s)		8. Performing Organization Report No.	
Eduardo A. Vasconcellos and Michael Sivak		UMTRI-2009-29	
9. Performing Organization Name and Address		10. Work Unit no. (TRAIS)	
The University of Michigan			
Transportation Research Institute		11. Contract or Grant No.	
2901 Baxter Road			
Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.			
12. Sponsoring Agency Name and Address		13. Type of Report and Period Covered	
The University of Michigan			
Sustainable Worldwide Transportation 2020		14. Sponsoring Agency Code	

15. Supplementary Notes

The current members of Sustainable Worldwide Transportation 2020 include Bendix, Bosch, Continental Automotive Systems, FIA Foundation for the Automobile and Society, Ford Motor Company, General Motors, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt

16. Abstract

本研究ではブラジルの交通安全状況を分析し、事故による損害全体を大幅に且つ容易に削減し得る項目への対策を特定することを目指した。レポートはブラジルの交通安全の課題と機会の二つの側面に着目している。第一章では、現在のブラジルの交通安全状況について包括的な解析を行った。この解析に基づいて、以下の四つの項目をブラジルの事故死亡者数削減に大きく寄与し得るものとして特定した:(1)歩行者事故,(2)オートバイ事故,(3)夜間事故,(4)二車線道路での事故。第二章では、これら四つの項目それぞれについて考えられるいくつかの対策の概要を述べている。

現在の交通安全状況の考察と対策の提案は、多くの点で包括的でなく一様でないデータに基づいて行われた。したがって、国内で発生するすべての死亡事故に関する一様な、そして、詳細な報告システムの制定が推奨される。

17. Key Words		18. Distribution Statement	
ブラジル, 道路安全, 交通安全, 交通事故, 交通事故死亡者数, 運転, 対策		Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 50	22. Price