

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2010-20		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 21世紀における代替駆動システム方法とその入れ替わりについて				5. Report Date August 2010	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Bruce Belzowski and Walter McManus				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2010-20	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 世界の自動車産業における、代替駆動システム及び代替燃料に関する変化は、それぞれ国や地域に異なった影響を与えている。個々の国や地域では、燃料消費量及び排出量を監視し、そして管理するため個々独自の政策を実施している。またそれぞれの国や地域における年間の新車販売台数や車両保有台数も異なっている。この分析では、各国における保有車両の代替駆動システム及び代替燃料の増加影響を測るために、先進国4カ国(アメリカ・西ヨーロッパ・日本・韓国)及び開発途上国4カ国(ブラジル・ロシア・インド・中国)に渡り、代替駆動システム及び代替燃料の現状及び将来の方向性に着目した。 特に、3つの異なる代替駆動システム及び代替燃料モデル(少々積極的・適度に積極的・とても積極的)を導入することにより、2050年までに各国における保有車両が、代替駆動システム及び代替燃料のみを基本とした車両に、どの程度入れ替わるのか考察した。尚、少々積極的なアプローチとは、ほとんどの国で60%以上の量産車が代替駆動システム及び代替燃料に入れ替わることを示し、適度に積極的なアプローチとは、ほとんどの国で80%以上の量産車が入替わることを示し、またとても積極的なアプローチとは、ほとんどの国で90%以上の量産車が入替わることを示す。					
17. Key Words 世界保有車両, 車両駆動システムの入替わり, 代替駆動システム, 代替燃料				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 56	
22. Price					