

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2011-2		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 路上における男性と女性ドライバー間の相互作用の理解について			5. Report Date January 2011		
			6. Performing Organization Code 383818		
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle			8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-2		
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.			10. Work Unit no. (TRAIS)		
			11. Contract or Grant No.		
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation			13. Type of Report and Period Covered		
			14. Sponsoring Agency Code		
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>					
16. Abstract 事故に關与したドライバーは事故直前に潜在的に他のドライバーの性別を確認することができると思われる、本研究ではその二車両間の事故における6つの幾何学的シナリオを元に性別の影響を検討した。もし性別間の相互作用が無い場合の実際の事故シナリオに關与した男性と女性ドライバーの様々な組み合わせの頻度と、予想された頻度との比較を行った。予想される頻度は、男性と女性ドライバーによる年間走行距離に基づいている。結果としては、予想される頻度より男性から男性への事故は少なくなる傾向にあり、女性から女性への事故は多くなる傾向にあるという特定の事故シナリオを示した。この結果のパターンは、性別による固有の操作スキルの差や、性別によるドライバーの起こす行動への期待の差など、性別間への様々なシナリオの暴露が原因かもしれない。男女間へ暴露されるドライバー固有のスキルや、ドライバーの性別に基づいた運転行動への期待等の様々なシナリオに関する情報不足の現状は、これら仮説の説得性をいずれも困難にしている。					
17. Key Words 二車間事故、性別の差、暴露、スキル、期待				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 13	22. Price