

1. Report No. UMTRI-2011-46		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国における交通安全の最近の主な改善： 事故頻度または事故重症度の変化？				5. Report Date December 2011	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-46	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 本研究では、米国における交通安全の最近の大きな改善による事故頻度及び事故重症度の相対的な寄与を評価するための新たな方法を紹介する。アプローチとしては、死亡事故及びそれ以外全ての事故変化への平行した調査を基にしている。死亡事故頻度及びその他全ての事故頻度間の差における事故重症度の変化項目を提供し、全ての事故変化より事故頻度変化項目を提供する。FARS データベース（死亡事故のみ対象）及び GES データベース（全ての事故対象）より選択された共通した 11 項目における 2005 年から 2009 年の調査を含む新たな方法論を使用し、特定の分析を行った。 主な結果は、2005 年から 2009 年にかけて事故頻度及び事故重症度双方の減少があったことである。11 項目の調査による観察された変化パターンは、予防安全技術（横滑り防止装置等）の導入や、衝突安全技術（エアバック等）の導入、若年者ドライバーの増加、運転手の注意散漫等、これら周知である経済情勢の変化要因（運転時間減少や、レジャーや夜間運転の異なった割合で生じる）と一致している。					
17. Key Words 事故頻度、事故重症度、方法論、横滑り防止装置、エアバッグ、免許保有者の増加、経済情勢、運転手の注意散漫				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 19	22. Price