

1. Report No. UMTRI-2012-24		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle ニューヨークとロサンゼルスにおける道路の安全性： 巨大都市と米国全土の比較				5. Report Date September 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Shan Bao				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-24	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road, Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and Volkswagen Group of America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>					
16. Abstract 本研究は、米国の二つの巨大都市であるニューヨークとロサンゼルスにおける道路の安全性を分析したものである。これらの巨大都市における死亡事故のパターンと全ての衝突事故を、米国全土のそれと比較した。（ニューヨーク、サンフランシスコ両州それぞれのデータを含む）死亡事故データは、死亡事故分析報告システム（Fatal Analysis Reporting Systems）から利用し、全衝突事故データは、総合評価システム（General Estimates System）とニューヨーク州とカリフォルニア州から利用した。調査した期間は、2002年から2009年である。 米国の典型的な衝突事故と比較して、二つの巨大都市における衝突事故は、様々な側面で異なる傾向であるという結果が示された。これらは、いつ、どこで事故が起きたのか、衝突事故の性質、天候、光、人を巻き込んだのか、そして、運転者の反応などと関係する側面を含んでいた。					
17. Key Words 巨大都市、道路の安全性、ニューヨーク、ロサンゼルス				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 31	22. Price