

1. Report No. UMTRI-2012-2		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国における近年の新車燃費動向				5. Report Date January 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-2	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>本レポートは、米国における 2008 年から 2012 年に新たに市販された乗用車（ピックアップ、バン含む）の燃費の向上について分析を行った。解析は、市場販売率による重み付けなし（各車種に提示されている値のみに基づく）と有り（消費者の購買に基づく）の双方で行った。燃費に関する情報は、マイル/ガロン（mpg）及び 100mile/ガロン（gphm）の双方で表示する。</p> <p>主な結果として、分析期間内における新車の燃費は 1 ガロンあたり 1.7 マイル（約 0.7km/l）の増加が見られた。本レポートでは、下記の車両特性及びサブカテゴリによる燃費変動の詳細な内訳を示す。普通乗用車と大型乗用車の比較、車両のサイズ、トランスミッションの種類、エンジンシリンダーの数、駆動方式（FF・FR・4WD）の種類、燃料の種類、ハイブリッドと従来の車両との比較について分析を行った。また、改善された燃費と節約された燃料の間の非線形な関係についても説明する。</p>					
17. Key Words 燃費、mpg、マイル/ガロン、新車、販売、動向				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 26	22. Price