

1. Report No. UMTRI-2012-5		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 高齢ドライバーに配慮した自動車の時代はやってきたのか？				5. Report Date February 2012	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) David W. Eby and Lisa J. Molnar				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2012-5	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>世界人口では、高齢者が増加している。人は歳を重ねるにつれ、自動車運転がより困難になり操作能力が低下する可能性がある。一度運転能力が低下してしまうと、高齢者の移動頻度が減少してしまうという例がしばしば見られる。移動の行きやすい乗用車の普及を優先させるために、安全な運転が可能である限り高齢者の運転を広く守る必要がある。</p> <p>本レポートで我々は、「高齢ドライバーに配慮した自動車の時代はやってきたのか？」という疑問について探求を行った。安全な移動への大きな効果は、高齢者共通の能力低下に対し配慮した自動車設計によって得られる可能性がある。本レポートでは初めに、移動頻度を低下させた悪影響及び年齢による機能的能力の低下に関連する議論を含め、背景及び高齢ドライバー車両の理論的根拠を提供する。次節では、高齢者へ配慮した自動車設計や先進技術に関する研究や問題点を説明する。また、高齢者に対する固有の要件や耐衝撃性の問題について探求する。そして、高齢ドライバーのために設計された自動車の市場に関する多くの問題について説明する。レポートでは、高齢者に対する安全性、移動性、自動車による生活の質、加齢に伴う能力の低下を克服させる技術、それぞれに広範囲における改善の機会が明確に存在することを結論付けている。しかし、これら高齢消費者の自動車における市場調査は、更なる市場研究が必要と思われる。車両設計機能の開発・新たな自動車技術・耐衝撃システムは、高齢者の一般的に知られる運転への精神的・視覚的・認知能力の低下と同様に、事故による高齢者の脆弱性の影響双方の知識によって導かれるべきである。ある程度のカスタマイズが可能な設計方法も特に有益であるかもしれない。新たな機能を使用するためのトレーニングや教育への取り組みに関しても改善が必要なことは明らかである。</p>					
17. Key Words 高齢者、車両設計、耐衝撃性、市場調査				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 72	
22. Price					