

1. Report No. UMTRI-2013-17		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国车辆机动化已经到最高峰了吗？				5. Report Date June 2013	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-17	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt .					
16. Abstract <p>本研究调查了最近美国轻型车辆（轿车，皮卡车，越野车，面包车）的数量增加/减少趋势。分析包括绝对数量，以及人均拥有率，每个驾驶员拥有率，和每户拥有率。检查年份是从 1984 年到 2011 年。</p> <p>结果发现，车辆的绝对数量在 2008 年达到最高。但是，它很可能是这只是一个临时最高，主要是由当前的 2008 年开始的经济衰退，使得车辆的数量于 2008 年后开始下降。因此，随着经济的改善，以及预期可以增加在美国的人口，极有可能是车辆的绝对数量（从长期来看）仍未见顶。</p> <p>另一方面，每人的拥有的车辆，每驾驶员，即每个家庭所拥有的的车辆在当前的经济衰退开始前达到最大值。因此，在当前的经济衰退（即 2008 年之前）之前的下降变化很大程度上反映了其他社会变化的影响对车辆的需求（例如，增加办公和使用公共交通）。因此，近出现的这些峰值很可能要持续很长时期。然而，自 2008 年以来出现的这些变化反映了相关的社会变化和当前的经济不景气，于是这些变化是否代表长期现象，将会和相应的社会变化是否永久性相关。</p>					
17. Key Words 车辆, 机动, 有照驾驶员, 家庭, 趋势				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 13	
22. Price					