

1. Report No. UMTRI-2001-14		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 高輝度放電ヘッドランプの立上がり要求性能				5. Report Date April 2001	
				6. Performing Organization Code 302753	
7. Author(s) Sivak, M., Flannagan, M.J., Schoettle, B., and Nakata, Y.				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2001-14	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes Adac Plastics, AGC America, Automotive Lighting, Avery Dennison, BMW, Corning, DaimlerChrysler, Denso, Donnelly, Federal-Mogul Lighting Products, Fiat, Ford, GE, Gentex, GM NAO Safety Center, Guardian Industries, Guide Corporation, Hella, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, LumiLeds, Magna International, Meridian Automotive Systems, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Pennzoil-Quaker State, Philips Lighting, PPG Industries, Reflexite, Renault, Schefenacker International, Stanley Electric, TEXTRON Automotive, Valeo, Vidrio Plano, Visteon, Yoroka, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Control Materials. Information about the Affiliation Program is available at: http://www.umich.edu/~industry					
16. Abstract 本研究は2つの目的の下で行われた。第一の目的はより一般的なもので、高輝度放電ヘッドランプに許容される最大立上がり時間についての背景的情報を集めることであった。第2の目的はより特定化された目的で、現行SAEの厳しい推奨事項（参照値）は緩和されるべきか、それともそのまま保持されるべきかの評価をすることであった。これらの目的を遂行する為、我々は早期的な照明が重要ないくつかのシナリオを検討した。シナリオとしては、運転開始時にヘッドランプのスイッチを入れる、真っ暗なトンネルに入る、ヘッドライトのビーム切り替えをすといったシナリオが含まれている。本研究で収集した実験データには、夜間にヘッドランプのスイッチを入れて運転を開始する迄の実際の遅延時間、タングステンハロゲン電球のロービームとハイビームの立上がり特性／消灯時の下降特性データを含む。 我々は非継続ロービームシステム（2灯式：ダブルフィラメント）の立上がり特性は、継続ロービームシステム（4灯式：シングルフィラメント）の立上がり特性より厳格なものとするべきであるとの結論を出したが、これは現行SAEの推奨事項に沿った結論であった。更に、我々は非継続ロービームシステムに関する現行SAEの推奨事項は妥当であるとの結論を出した。一方で継続ロービームシステムへのSAE推奨事項を緩和して、1秒以内の遅延時間に対する全ての最少照明出力条件は削除して構わないという結論を出した。					
17. Key Words 高輝度放電ヘッドランプ ガス放電ヘッドランプ 立上がり時間				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 16	22. Price