

1. Report No. UMTRI-2001-3		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle ヘッドランプロービームによる直射グレア及びバックミラーへの 反射グレアの実地測定		5. Report Date January 2001			
		6. Performing Organization Code 302753			
7. Author(s) Sivak, M., Flannagan, M.J., Schoettle, B., and Nakata, Y.		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2001-3			
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)			
		11. Contract or Grant No.			
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety		13. Type of Report and Period Covered			
		14. Sponsoring Agency Code			
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes Adac Plastics, AGC America, Automotive Lighting, BMW, Corning, DaimlerChrysler, Denso, Donnelly, Federal-Mogul Lighting Products, Fiat, Ford, GE, Gentex, GM NAO Safety Center, Guardian Industries, Guide Corporation, Hella, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Libbey-Owens-Ford, LumiLeds, Magna International, Meridian Automotive Systems, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Pennzoil-Quaker State, Philips Lighting, PPG Industries, Reflexite, Schefenacker International, Renault, Stanley Electric, Stimsonite, TEXTRON Automotive, Valeo, Vidrio Plano, Visteon, Yoroka, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Control Materials. Information about the Affiliation Program is available at: http://www.umich.edu/~industry					
16. Abstract 本調査はヘッドランプロービームによる前方から接近する車両及び後方から接近する車両のヘッドランプロービーム直射によるグレア（眩しさ）、及びバックミラーから反射する時のグレアの照度を2台の自動車（乗用車やSUVなど）を使って調査した。グレア照度は3つのシチュエーション（対向車ドライバーへのグレア、前方車内バックミラーへのグレア、及び一車線右側の前方車のドライバー側サイドミラーへのグレア）、及び2種類の直線距離（2.5 m及び5.0 m）、及び2種類の上下位置（ヘッドランプを照射される車両は乗用車とライトトラック／ミニバン／SUV）の全ての組み合わせによる一般的な12シチュエーションを想定して調査された。測定はアスファルト路で夜間行われた。 照度中央値は5.0 mの位置で対向車ドライバーへのグレア、（上下位置）ライトトラック／ミニバン／SUVでの0.5ルクスから、2.5 m先の一車線右側の前方車のドライバー側サイドミラーへのグレア（上下位置）乗用車での3.4ルクスの開きがあった。（これらの数値にはリアガラスの透過率／ミラーの反射率を考慮していない）上記12シチュエーションの測定光束値による最高と最小の比率は大きく、約5：1から36：1であった。 実際の照度中央値は、最近暗室で測定された米国ロービームパターンの代表的サンプルを基準として（ランプの汚れ、電圧、エイミング調整、路面よりの反射、等の影響を考慮にいれて）予想された照度中央値と比較した。本分析では、実際の照度はきれいなランプと汚れたランプの照度値が比例するとして暗室で測定された配光を使用することでうまくモデル化できることを示している。追加分析としてヘッドランプ取り付け高さでグレア照度の関係性を評価した。					
17. Key Words グレア、対面交通、バックミラー、乗用車、ライトトラック、ミニバン、SUV、ロービームハイビーム、ランプ取り付け位置、実地測定		18. Distribution Statement Unlimited			
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 19	
				22. Price	