

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2001-33		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 暗闇における歩行者の危険性				5. Report Date November 2001	
				6. Performing Organization Code 302753	
7. Author(s) John M. Sullivan and Flannagan, M.J.				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2001-33	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes Adac Plastics, AGC America, Autoliv, Automotive Lighting, Avery Dennison, BMW, Coherix, Corning, DaimlerChrysler, Denso, Donnelly, Federal-Mogul Lighting Products, Fiat, Ford, GE, Gentex, GM NAO Safety Center, Guardian Industries, Guide Corporation, Hella, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Lang-Mekra North America, LumiLeds, Magna International, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Pennzoil-Quaker State, Philips Lighting, PPG Industries, Reflexite, Renault, Schefenacker International, Stanley Electric, TEXTRON Automotive, Valeo, Vidrio Plano, Visteon, Yorke, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Control Materials. Information about the Affiliation Program is available at: http://www.umich.edu/~industry/					
16. Abstract 夏時間(Daylight Saving Time:[DST]) への変更時及び死亡事故分析報告システム(Fatality Analysis Reporting System[FARS]) のデータを分析した前回の報告書 (UMTRI-99-21) では、明るい場合に比べて暗闇での危険度合は、道路を利用する人たちの中で歩行者が最も危険であることを示した。本報告書ではこれらの分析を発展させ、道路環境の特徴によって如何に歩行者の危険度に影響を与えるかに焦点を当てながら、全ての有害な状況に影響を与える暗闇の要素を決定した。新しい結果では、暗闇での歩行者の危険度は指示された制限速度に密接に関連し、スピードと視認距離の組合せが歩行者の危険度を増大する高速道路において著しく高くなる事が判明した。更に歩行者がアルコールを飲用している場合、暗闇における死亡事故の危険性が著しく増す様に思われる。しかし、事故を起こしたドライバーと歩行者のアルコールの影響は、同じレベルで確認出来なかった。はっきりとスピードが歩行者の危険度に影響することが判った事で高速走行の条件下でより良い視認性に対応できる革新的なヘッドランプシステムを採用する事により、かなり安全を向上させることが期待できる。					
17. Key Words 歩行者衝突、夏時間、視認性、アルコールの影響、走行スピード				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 25	22. Price