

1. Report No. UMTRI-2003-11	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle デイトタイムランニングライトの機能要件		5. Report Date May 2003	
		6. Performing Organization Code 302753	
7. Author(s) Rumar, K.		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2003-11	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit No. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes AGC America, Autoliv, Automotive Lighting, Avery Dennison, BMW, DaimlerChrysler, DBM Reflex, Denso, Exatec, Federal-Mogul, Fiat, Ford, GE, Gentex, General Motors, Guardian Industries, Guide Corporation, Hella, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Labsphere division of X-Rite, Lang-Mekra North America, LumiLeds, Magna International, Mitsubishi Motors, Nichia America, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Philips Lighting, PPG Industries, Reflec USA, Reflexite, Renault, Samlip, Schefenacker International, Sisecam, Solutia Performance Films, Stanley Electric, Toyota Technical Center U.S.A., Valeo, Vidrio Plano, Visteon, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Control Materials. Information about the Affiliation Program is available at: <a href="http://www.umich.edu/~industry">http://www.umich.edu/~industry</a>			
16. Abstract <p>日中の衝突事故の要因は対象物の発見の遅れにある。本報告書の目的の一つは車両をより目立たせる為のデイトタイムランニングライト (DRL) の効果、そしてそれにより車両の発見が容易になり昼間の衝突事故 (車両、及びその他の道路使用者に対する事故) 件数が低減される影響を検討する事にある。もう一つの目的は専用DRLの配光特性を推奨する事である。</p> <p>公表されている事故の調査結果からDRLは日中の衝突事故を低減させる効果がある言われている。更に事故低減は対車両よりも対人、及び対自転車に対してより大きな効果があると指摘している。</p> <p>これらの調査からDRLの最低輝度は約400 cdが必要とされている。DRLの輝度を上げると効果が上がると同時にグレアも増える事になる。従ってDRLの輝度の上限を正当化する必要がある。実環境下での環境照度レベル (1,500~40,000ルクス) に対して専用DRLの輝度の上限は1,500cd位が望ましいという意見がある。本報告書では更にDRLの配光、専用DRLを用いない代替案、及びDRL用のリアランプの使用等を検討している。</p>			
17. Key Words デイトタイムランニングライト, DRL, 目立ちやすさ, グレア, 昼間, 検討, 推奨案, 法規, 歩行者		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 62	22. Price