

1. Report No. UMTRI-2003-2		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 照明の無い郊外道路におけるハイビームヘッドランプ使用について		5. Report Date February 2003			
		6. Performing Organization Code 302753			
7. Author(s) John M. Sullivan, Go Adachi, Mary Lynn Mefford, and Michael J. Flannagan		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2003-2			
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, MI 48109-2150 U.S.A		10. Work Unit no. (TRAIS)			
		11. Contracts or Grant No.			
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety		13. Type of Report and Period Covered			
		14. Sponsoring Agency Code			
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes AGC America, Autoliv, Automotive Lighting, Avery Dennison, BMW, DaimlerChrysler, DBM Reflex, Denso, Exatec, Federal-Mogul, Fiat, Ford, GE, Gentex, General Motors, Guardian Industries, Guide Corporation, Hella, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Labsphere division of X-Rite, Lang-Mekra North America, LumiLeds, Magna International, Mitsubishi Motors, Nichia America, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Pennzoil-Quaker State, Philips Lighting, PPG Industries, Reflexite, Renault, Samlip, Schefenacker International, Solutia Performance Films, Stanley Electric, Toyota Technical Center USA, Valeo, Vidrio Plano, Visteon, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Control Materials. Information about the Affiliation Program is available at: http://www.umich.edu/~industry/					
16. Abstract 34年以上前の調査にて、HareとHemionは米国のドライバーがハイビームの使用が適切とされるような状況であってもハイビームを使用していない事が分かった。またハイビームの使用は交通量と関係し、交通量が多くなればなる程、逆にハイビームの使用が減るとの結果になった。この調査が行われた当時と比べると配光パターン、減光コントロール、悪い視界条件下における運転の危険性に対する運転者の認識も変わってきている為、ハイビーム使用状況も大きく変化しているものと考えられる。そこで本研究ではこの調査のフォローとして新たに調査を行うものである。ミシガン州アナーバー市近郊の照明の無い3カ所の道路（高速道路ではない）上でハイビーム使用状況に関する調査を行った。対向車、後続車が無い状態でドライバーがハイビームとロービームのどちらを使用するかを観察スタッフが調べ、また輝度も測定し記録して観測スタッフの判定の裏付けとなるようにした。さらに15分おきに交通量を調べ、ハイビーム使用と交通量との関係を明らかにした。この結果、ハイビームがあまり使われていないといった状況は1960年代後半に行われた調査結果と同じようなものとなった。					
17. Key Words ハイビーム, 視認性, 夜間, 低い使用頻度, 減光			18. Distribution Statement Unlimited		
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 15	22. Price