

|   |  |  |  |  |           |
|---|--|--|--|--|-----------|
| 1. Report No.<br>UMTRI-2004-25  |  | 2. Government Accession No.                        |  | 3. Recipient's Catalog No.                             |           |
| 4. Title and Subtitle<br>米国でのハロゲンおよびHIDのすれ違いビームにおける配光性能の動向  |  |  |  | 5. Report Date<br>October 2004                         |           |
|   |  |  |  | 6. Performing Organization Code<br>302753              |           |
| 7. Author(s)<br>Sivak, M., Schoettle, B., and Flannagan, M.J.   |  |  |  | 8. Performing Organization Report No.<br>UMTRI-2004-25 |           |
| 9. Performing Organization Name and Address<br>The University of Michigan<br>Transportation Research Institute<br>2901 Baxter Road<br>Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.   |  |  |  | 10. Work Unit no. (TRAIS)                              |           |
|   |  |  |  | 11. Contract or Grant No.                              |           |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address<br>The University of Michigan<br>Industry Affiliation Program for<br>Human Factors in Transportation Safety  |  |  |  | 13. Type of Report and Period Covered                  |           |
|   |  |  |  | 14. Sponsoring Agency Code                             |           |
| 15. Supplementary Notes<br>The Affiliation Program currently includes AGC America, Autoliv, Automotive Lighting, Avery Dennison, Bendix, BMW, DaimlerChrysler, DBM Reflex, Denso, Federal-Mogul, Ford, GE, General Motors, Gentex, Guide Corporation, Hella, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Lang-Mekra North America, Magna International, Mitsubishi Motors, Muth, Nichia America, Nissan, North American Lighting, OLSA, OSRAM Sylvania, Philips Lighting, PPG Industries, Reflexite, Renault, Samlip, Schefenacker International, Sisecam, Solutia Performance Films, Stanley Electric, TG North America, Toyota Technical Center USA, Truck-Lite, Valeo, Vidrio Plano, Visteon, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Safety Systems. Information about the Affiliation Program is available at: <a href="http://www.umich.edu/~industry/">http://www.umich.edu/~industry/</a> |  |  |  |  |           |
| 16. Abstract<br><br>本レポートは、（１）米国の2004年モデル車両の高輝度放電灯(HID)すれ違いビームのサンプルと、同車種におけるハロゲンすれ違いビームの配光データを提示するとともに、（２）米国における1997年から2004年に至る間のすれ違いビームの技術的・光学的傾向を分析する。主な知見は以下の2点である。第一に、1997年から2004年の間にハロゲンとHIDの両方で一般的な光学的改善があった。第二に、現在のHIDすれ違いビームは現在のハロゲンすれ違いビームよりも光学的性能が優れているということである。  |  |  |  |  |           |
| 17. Key Words<br>ロービーム, すれ違いビーム, 性能, 動向, 視認性, 視認, グレア, 高輝度放電灯, HID, タングステン-ハロゲン, アメリカ合衆国  |  |  |  | 18. Distribution Statement<br>Unlimited                |           |
| 19. Security Classification (of this report)<br>None  |  | 20. Security Classification (of this page)<br>None |  | 21. No. of Pages<br>22                                 | 22. Price |