

1. Report No. UMTRI-2005-5		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 視認性が高い安全服の日中の誘目性における、服のデザインと背景の複雑さの役割				5. Report Date February 2005	
				6. Performing Organization Code 302753	
7. Author(s) Sayer, J.R. and Mefford, M.L.				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2005-5	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes: AGC Automotive America, Autoliv, Automotive Lighting, Avery Dennison, Bendix, BMW, Bosch, DaimlerChrysler, DBM Reflex, Decoma Autosystems, Denso, Federal-Mogul, Ford, GE, General Motors, Gentex, Grote Industries, Guide Corporation, Hella, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Lang-Mekra North America, Magna Donnelly, Mitsubishi Motors, Muth, Nichia America, Nissan, North American Lighting, OLSA, OSRAM Sylvania, Philips Lighting, PPG Industries, Reflexite, Renault, Schefenacker International, Sisecam, SL Corporation, Solutia Performance Films, Stanley Electric, Toyoda Gosei North America, Toyota Technical Center USA, Truck-Lite, Valeo, Visteon, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Safety Systems. Information about the Affiliation Program is available at: <a href="http://www.umich.edu/~industry">http://www.umich.edu/~industry</a>					
16. Abstract 服の色、生地の量、歩行者の腕の動き、背景の複雑さ、ドライバーの年齢が安全服の日中の誘目性にどのような影響を与えるかを調べるために、ごく自然な状況での実地調査を行った。実験車両に乗った16人のドライバーが、再帰反射性トリムが施された4種類の蛍光安全服のうち一つを着用した歩行者を探すといった状況下で、実際の公道である指定された31kmの順路を走行した。ドライバーが最初に報告した時点での歩行者の発見距離を記録した。ドライバーに対して、順路のどこに、何人の歩行者が配置されているといった事前情報は与えなかった。一般道を運転中に遭遇するすべての事象は実験中に予期なく起こることから（他の車両、交通信号等、標識、歩行者、自転車等）、ドライバーに対し生態環境的に妥当なレベルの作業負荷を与えた状態となっている。 結果は、背景の複雑さだけが蛍光安全服を着用した歩行者を発見する距離に対して様々な有意的影響を与える主効果となった。服の色（黄緑蛍光色、または、赤橙蛍光色）、服の形（クラス2のベスト、またはクラス2のジャケット）、腕の動き（腕が動いている場合、動いてない場合）、ドライバーの年齢（若年者、高齢者）に関しては、歩行者を発見する距離に対し有意的影響はなかった。これらの結果は、日中と夜間、両方の環境下において安全服の持つ特性が歩行者の誘目性を向上させることを、より一般的に理解すること狙いとしている研究の本質を成長させることに貢献した。					
17. Key Words 日中、誘目性、蛍光、歩行者、個人用保護具、道路工事作業員				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 18	22. Price