

1. Report No. UMTRI-2006-11	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle  実交通環境下のハイビームヘッドランプ使用について		5. Report Date April 2006	
		6. Performing Organization Code 302753	
7. Author(s) Mefford, M.L., Flannagan, M.J., and Bogard, S.E.		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2006-11	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)	
		11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety		13. Type of Report and Period Covered	
		14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The Affiliation Program currently includes Alps Automotive/Alpine Electronics, Autoliv, Avery Dennison, Bendix, BMW, Bosch, Com-Corp Industries, DaimlerChrysler, DBM Reflex, Decoma Autosystems, Denso, Federal-Mogul, Ford, GE, General Motors, Gentex, Grote Industries, Guide Corporation, Hella, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Lang-Mekra North America, Magna Donnelly, Muth, Nissan, North American Lighting, Northrop Grumman, OSRAM Sylvania, Philips Lighting, Renault, Schefenacker International, Sisecam, SL Corporation, Stanley Electric, Toyoda Gosei North America, Toyota Technical Center USA, Truck-Lite, Valeo, Visteon, 3M Personal Safety Products, and 3M Traffic Safety Systems. Information about the Affiliation Program is available at: <a href="http://www.umich.edu/~industry/">http://www.umich.edu/~industry/</a>			
16. Abstract 本研究の被験者は UMTRI-2005-29 の実車走行テストに参加したドライバーで、ハイビーム使用状況データが収集されていることは知らない。ドライバーには装置の搭載された実験車両を与え、7 日から 27 日間使用してもらった。ミシガン南東地域での走行がほとんどである。 異なる手法で評価した Hare, Hemion による研究(1968)や UMTRI-2003-02 の結果と同様に、ハイビームの使用程度は低いことが示された。全てのドライバーと道路の種類を合わせるとハイビームの夜間使用率は 3.1%となった。ハイビームの使用頻度は高速道ではない地方道路で最も高かったがそれでもわずか 8.9%であった。ハイビーム使用に最適な条件下(街外れの道。対向車、先行車両なし。)においては 25.4%の夜間ハイビーム使用率を示した。高齢者ドライバーは若年層の 3 倍使用頻度が高く、彼らは少なくともある程度は夜間の視力の衰えを自覚し、それを補償する手段をとると考えられる。 ロービームは多くの運転状況において十分な照度を提供するわけではないことから、以下 2 点が本研究より示唆される。(1)ハイビーム使用の増加は奨励されるべきである。(2)ハイビームとロービームの自動切換は利点があると思われる。			
17. Key Words ハイビーム、ヘッドライティング、夜間走行、ドライバーの挙動		18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 10	22. Price