Technical Report Documentation Page

1. Report No.	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.
UMTRI-2011-18		

4. Title and Subtitle	5. Report Date
大型トラックにおける誘目性処置と夜間の衝突リスクの減少	September 2011
	6. Performing Organization Code 302753
7. Author(s) John M. Sullivan and Michael J. Flannagan	8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-18
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, MI 48109-2150 U.S.A	10. Work Unit no. (TRAIS) 11. Contracts or Grant No.
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety	13. Type of Report and Period Covered 14. Sponsoring Agency Code

15. Supplementary Notes

The Affiliation Program currently includes Alps Automotive/Alpine Electronics, Autoliv, BMW, Chrysler, Ford, General Motors, Gentex, Grote Industries, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Magna Donnelly, Nissan, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Philips Lighting, Renault, SABIC Innovative Plastics, Stanley Electric, Toyota Technical Center USA, Truck-Lite, Valeo, Valeo Sylvania, and 3M Visibility and Insulation Solutions. Information about the Affiliation Program is available at: http://www.umich.edu/~industry/

16. Abstract

1992年12月1日に連邦自動車安全基準のFMVSS108において、1993年12月1日より生産される全ての大型トラックにおける誘目性処置の実施を必要とする法規が改定された。この基準は、後に米国における2009年6月1日時点のトラクターや牽引大型トラック全てに延長され遵守するよう改定された。

本分析ではこの法規による効果を調査するために、夜間に発生した死亡事故率の変化を誘目性処置に影響があったと考えられる事故と、誘目性処置とは無関係と考えられる事故との比較を実施した。1987年から2009年にかけて、夜間に発生した大型トラックを含む死亡事故の割合は誘目性処置が関連すると考えられる事故で58%減少し、誘目性処置が無関係と考えられる事故についての減少は僅かであった。事故の種別としては、後方及び斜めからの追突死亡事故の発生において最も大きな減少を示唆した。乗用車の比較分析でも、事故種類に対する依存度は低くより小規模な減少が見られた。死亡事故には至らない後方からの追突事故に関しても同様又はより小さな傾向での減少が見られた。結果としては、衝突事故の危険性を大きく減少させられる誘目性処置と、夜間におけるトラクターや大型トラックの検知失敗が衝突への大きな要因となりうる示唆との因果関係が一致した。

17. Key Words	18. Distribution Statement
誘目性処置、FMVSS108、大型トラック、追突事故、トラクター、大型牽引トラック	Unlimited

19. Security Classification (of this report)	20. Security Classification (of this page)	21. No. of Pages	22. Price
None	None	21	