1. Report No.	2. Government Accession No.	3. Recipient's Catalog No.
UMTRI-2012-32		

4. Title and Subtitle	5. Report Date
车辆照明设备的使用：在驾驶员中的变化率	December 2012
	6. Performing Organization Code 302753

7. Author(s)	8. Performing Organization Report No.
Flannagan, M.J. and Buonarosa, M.L.	UMTRI-2012-32

9. Performing Organization Name and Address	10. Work Unit no. (TRAIS)
The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.	11. Contract or Grant No.

12. Sponsoring Agency Name and Address	13. Type of Report and Period Covered
The University of Michigan Industry Affiliation Program for Human Factors in Transportation Safety	14. Sponsoring Agency Code

15. Supplementary Notes

The Affiliation Program currently includes Alps Automotive/Alpine Electronics, Autoliv, BMW, Chrysler, Ford, General Motors, Gentex, Grote Industries, Honda, Ichikoh Industries, Koito Manufacturing, Magna Donnelly, Nissan, North American Lighting, OSRAM Sylvania, Philips Lighting, Renault, SABIC Innovative Plastics, Stanley Electric, Toyota Technical Center USA, Truck-Lite, Valeo, Valeo Sylvania, Volkswagen Group of America, 3M Visibility and Insulation Solutions. Information about the Affiliation Program is available at: http://www.umich.edu/~industry/

16. Abstract

这项研究提供了美国司机对以下汽车照明设备的使用年率信息：备份灯，日间行车灯，高和低光束前大灯，牌照灯，驻车灯，侧标志灯，制动灯，尾灯以及转向信号灯。本研究所采用数据来自于关于碰撞预警系统的实体车实体路上的数据采集研究项目.
密歇根州东南部108个随机选择的驾驶员参加了这项碰撞预警系统研究项目.
每个驾驶员可自行驾驶配有装备研究仪器的实体实验车（共１６辆本田雅阁）４０天，作为他们的代步工具。本研究报告拓展了先前类似报告的研究结果（Buonarosa, Sayer, & Flannagan, 2008). 本研究结果是基于一个稍大一些的驾驶员群体, 并且车辆没有自动大灯控制.
本研究分析包括了日间行驶灯的使用估计，以及对车灯使用的驾驶员个体差异进行了进一步分析。

新的研究结果包括所有驾驶员对每种类型的平均使用时率，以及根据年龄和性别，和司机在对数正态或威布尔百分点分布。

17. Key Words	18. Distribution Statement
照明设备, 使用, 大灯, 制动灯, 转向信号灯, 日间行车灯, 灯泡寿命	Unlimited

19. Security Classification (of this report)	20. Security Classification (of this page)	21. No. of Pages	22. Price
None	None	16	