

1923年至2006期间美国公路上的车辆燃油经济性

Sivak, M. and Tsimhoni, O., *Energy Policy*, 2009, vol. 37, pp. 3168-3170

本文记载并分析了在1923年至2006期间美国公路上的车辆燃油经济性的变化。依据驾驶的里程与耗费的燃油的信息资料来计算公路上的整体车辆的公路行驶燃油经济性以及不同类别车辆的燃油经济性。整体车辆的燃油经济性从1923年的14英里 / 加仑 (mpg) 下降至1973年的11.9英里 / 加仑。从1974年起, 燃油经济性快速上升到1991年的16.9英里 / 加仑。至此以后, 燃油经济性的改善并不大。2006年的燃油经济性只达到17.2英里 / 加仑。要获取所有车辆的燃油耗费总量的给定百分比下降, 我们将需要采用2006年的信息资料来计算不同类别车辆的燃油经济性的改善状况。