

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2009-34		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 廃車を伴う新車購入補助制度が購入された新車全体の平均燃費に与えた影響				5. Report Date September 2009	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2009-34	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Bendix, Bosch, Continental Automotive Systems, FIA Foundation for the Automobile and Society, Ford Motor Company, General Motors, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>					
16. Abstract 本研究では米国での廃車を伴う新車購入補助制度(“Cash for Clunkers”)が2009年7月と8月に購入された新車の平均燃費に与えた影響を評価した。制度が無かった場合の基準となる燃費の予測には2007年10月から2009年6月までのデータを基にした回帰分析で得られたモデルを使用した。回帰には燃費の予測因子として失業率とガソリン価格を使用した。結果は制度により購入された新車全体の平均燃費が2009年7月に0.6mpg, 2009年8月に0.7mpg改善されたことを示した。					
17. Key Words 燃費, 廃車を伴う新車購入補助制度, CARS, Cash-for-Clunkers				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 8	22. Price