

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2014-29		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 新轻型车企业平均燃油经济性标准和实际表现的比较：2014 年车型更新		5. Report Date October 2014			
		6. Performing Organization Code 383818			
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak		8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-29			
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.		10. Work Unit no. (TRAIS)			
		11. Contract or Grant No.			
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation		13. Type of Report and Period Covered			
		14. Sponsoring Agency Code			
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt.					
16. Abstract <p>2012 年 8 月，美国环境保护署（EPA）和美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）宣布了 2017 年到 2025 年新车燃油经济性的最终标准。新标准将继续对当前企业平均燃油经济性（CAFE）的要求，平均每年对新轻型车需减少约 5% 的每公里二氧化碳排放量。本报告比较了最近燃油经济性的提高与 NHTSA 预期的 CAFE 表现。本报告是对 2013 年 Schoettle 和 Sivak 的报告的更新，新模型包括了 2014 年车辆的信息。</p> <p>对比 NHTSA 在现有标准下的 CAFE 表现预期，最近的趋势表明 2012、2013、和 2014 年新车（新标准生效的前三年）的 CAFE 表现已经超出了预期水平。此外，2008 年至 2014 年新车的 CAFE 表现每年都有提升。如果目前的趋势继续，未来的 CAFE 表现有望继续达到或超过最新 CAFE 标准的预期表现水平以及温室气体减排目标。</p>					
17. Key Words 燃油经济性，企业平均燃油经济性，CAFE，GHG，温室气体，排放量，轻型车，CAFE 表现，CAFE 预期				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 11	22. Price		